



TECHNIKER FÜR FAHRZEUGTECHNIK UND ELEKTROMOBILITÄT (M/W)

AUF EINEN BLICK

Beginn	September	Aufnahme voraussetzungen	Berufsschulabschluss, abgeschlossene Berufsausbildung und anschließende Berufstätigkeit von mindestens einem Jahr in einem der gewählten Fachrich- tung entsprechenden Beruf oder eine einschlägige Tätigkeit von mindestens 5 Jahren
Dauer	24 Monate		
Ort	Regenstauf	Anmerkungen	
Abschluss	Staatlicher Abschluss		
Ausbildungsart	Rehabilitation, Weiterbildung		
Förderfähig	mit Bildungsgutschein nach AZAV		

AUFGABEN UND TÄTIGKEITSSPEKTRUM

Die Energiewende hat die Fortbewegung entscheidend verändert: Der Anteil an Hybrid- oder Elektrofahrzeugen auf den Straßen nimmt drastisch zu. In Zukunft werden es noch mehr sein. Industrie und Wissenschaft arbeiten gemeinsam mit Hochdruck an der Weiterentwicklung von Elektrofahrzeugen und alternativen Antriebstechnologien.

BESCHÄFTIGUNGSMÖGLICHKEITEN

Die E-Mobility-Branche ist eine der aussichtsreichsten der kommenden Jahre. Staatlich geprüfte Techniker für Fahrzeugtechnik und Elektromobilität arbeiten im mittleren und gehobenen Management. Sie sind eine gefragte, hochqualifizierte Fachkraft in der Automobilindustrie (z.B. Karosseriebau, Antriebstechnik), bei Zulieferern, bei Energieversorgern sowie bei Unternehmen, die Akkumulatoren und Batterien herstellen.



TECHNIKER FÜR FAHRZEUGTECHNIK UND ELEKTROMOBILITÄT (M/W)

AUF EINEN BLICK



BELASTUNGEN UND ANFORDERUNGEN

Die Fähigkeit, Probleme systematisch zu analysieren und Erkenntnisse in praktische Handlungen zu übertragen, sind Voraussetzungen für eine erfolgreiche berufliche Tätigkeit. Es wird hauptsächlich im Team gearbeitet. Die körperliche Belastung ist in diesem Berufsbild als unbedenklich einzustufen.

AUSBILDUNGSGEHÄLT

Neben allgemeinbildenden Fächern werden im fachrichtungsbezogenen Grundlagenbereich des ersten Schuljahres die Voraussetzungen dafür geschaffen, dass in den Anwendungsfächern des zweiten Schuljahres eine fundierte Auseinandersetzung mit fachlichen Problemen erfolgen kann. Diese zielen vor allem auf die wesentlichen Einsatzgebiete des Staatlich geprüften Technikers für Fahrzeugtechnik und Elektromobilität ab.